

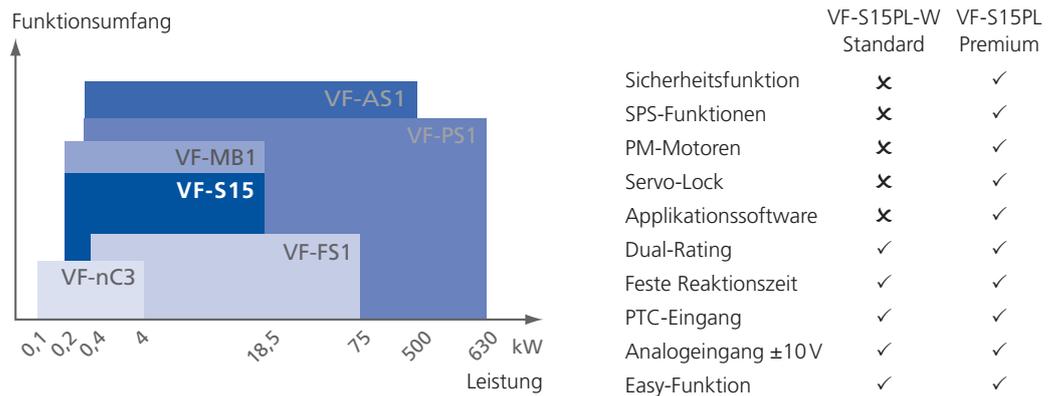
# TOSHIBA VF-S15

Frequenzumrichter für Leistungen  
von 0,25 kW bis 18,5 kW  
für Asynchron- und PM-Motoren



# Effizientes Motormanagement mit Mehrwert

Mehr Funktionalität und höhere Präzision - der VF-S15 bietet in der mittleren Leistungsklasse echten Mehrwert. Mit der festen Reaktionszeit von 11 Millisekunden, dem Dual-Rating-Betrieb und vielen Funktionen zur einfachen Bedienung und Inbetriebnahme ist der VF-S15 die Idealbesetzung für nahezu alle Antriebe im Leistungsbereich von 0,25 kW bis 18,5 kW. Bei höheren Anforderungen ist der VF-S15 in der Premium-Ausstattung die erste Wahl. Ob Standard oder Premium: In jedem Fall bauen Sie leistungsfähige und kostengünstige Antriebe, die Ihre Maschine effizienter, sicherer und wettbewerbsfähiger machen.

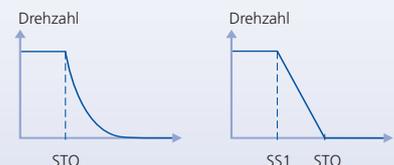


## Die Premiumklasse: VF-S15PL

Der VF-S15PL ist für Anwendungen mit erhöhten Anforderungen an die Sicherheit, Energieeffizienz sowie die Antriebssteuerung konzipiert und gestattet den Anschluss von Asynchron- und PM-Motoren.

### STO-Funktion

Mit der integrierten STO-Funktion (Safe Torque Off) erfüllt Ihr Antrieb die Standards IEC61800 und IEC61508. Der Motor wird durch Abschalten der Leistungsendstufen sicher in den drehmomentlosen Zustand gesetzt.

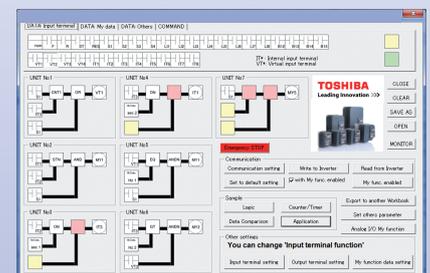


Integrierte STO-Funktion: Ungeregeltes Auslaufen des Motors nach dem STO-Befehl

Mit externem Sicherheitsrelais: SS1 - geregeltes Herunterfahren des Motors, Auslösen von STO.

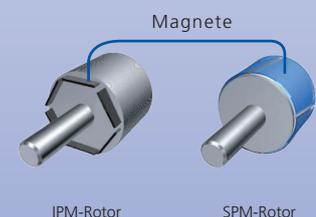
### SPS-Funktionen

LogicSequence integriert SPS-Grundfunktionen mit zahlreichen Logikfunktionen in den VF-S15PL. Mit dem PC-Tool programmieren Sie Abläufe mit bis zu 14 Verknüpfungen in Funktionsplanlogik und schaffen so intelligente und kosteneffiziente Antriebslösungen. Vergessen Sie eine externe SPS!



### Permanentmagneterregte Motoren

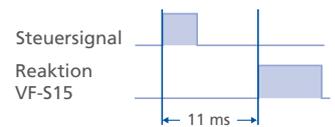
Antriebe mit PM-Motoren zeichnen sich durch hohe Energieeffizienz aus. Die patentierte sensorlose Rotorlageregelung von TOSHIBA ermittelt die Winkellage des Rotors ohne Gebersystem und sorgt im VF-S15PL für hohe Laufruhe bei niedrigen Drehzahlen und besseres Verhalten bei Lastschwankungen. Mit der Servo-Lock-Funktion erzeugt der Motor ein Stillstandsmoment und hält die Position im Stillstand sicher.



# VF-S15: Überzeugende Ausstattung

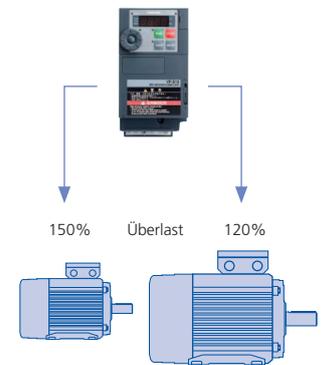
Präzisere Antriebe durch kurze und exakt reproduzierbare Reaktionszeiten

Der VF-S15 garantiert eine feste Reaktionszeit auf Steuersignale von 11 ms. Das dynamische Verhalten Ihres Antriebs ist damit bekannt und kann bei der Auslegung des Antriebs berücksichtigt werden. Durch die Reproduzierbarkeit wird Ihre Maschine präziser und schneller.



Kosten senken für Pumpen- und Ventilatorantriebe mit Dual-Rating (M = quadratisch)

Senken Sie mit Dual-Rating die Kosten für Ihren Antrieb: Bei Begrenzung auf 120% Überlast für 60 Sekunden anstelle von 150% setzen Sie bei gleicher Leistung des Umrichters einen Motor der höheren Leistungsklasse ein.



Dual-Rating ermöglicht höhere Motorleistung bei gleicher Umrichterleistung

Einfache und sichere Bedienung mit der Easy-Funktion

Mit der Easy-Funktion beschränken Sie die Einstellmöglichkeiten am Navigationsrad auf 32 auswählbare Parameter. Das vereinfacht Einstellungen im Betrieb und verhindert Fehlbedienung.

Mit Applikationssoftware schneller zum Ziel

Für Standardanwendungen ist der VF-S15 mit voreingestellten Parametersätzen für den Betrieb von Hubwerken, Fließbändern, Fördersystemen, Gebläsen, Pumpen und Kompressoren ausgestattet, die Sie bei Bedarf für Ihren Anwendungsfall optimieren können. Das spart Zeit und vereinfacht die Inbetriebnahme erheblich.

Einfache Systemintegration durch Multifunktionschnittstellen



Mit bis zu acht digitalen und drei analogen, konfigurierbaren Eingängen ist der VF-S15 auch für komplexe Antriebssteuerungen gut gerüstet. Praktisch: Das Panel kann für externe Steueraufgaben über die serielle Schnittstelle unabhängig vom Umrichter genutzt werden.



Netzwerker: Bedient alle gängigen Feldbusse

Serienmäßig ist der VF-S15 mit der TOSHIBA RS485 und der Modbus®RTU Schnittstelle ausgestattet. Für den Einsatz in anderen Feldbussystemen sind als Zubehör Feldbusmodule lieferbar, die sich mit wenigen Handgriffen auch nachträglich installieren lassen. Setzen Sie einfach den als Zubehör erhältlichen Optionsadapter SBP009Z an der Frontplatte an und schieben Sie das gewünschte Feldbusmodul in den Schacht. Das Modul wird erkannt und ist sofort einsatzbereit.



Einfacher Einbau der Feldbusmodule im Optionsadapter: Einstecken - fertig!

Als Zubehör lieferbare Feldbusmodule:

- PROFIBUS®DP
- CANopen®
- PROFINET® \*
- EtherNet/IP™
- EtherCAT®
- Modbus®TCP
- DeviceNet™
- CC-LINK

\* In Vorbereitung

Der Optionsadapter SBP009Z ist optionales Zubehör



**⚠️ WARNUNG**  
 Gefahr von Verletzungen, elektrischem Schlag oder Brand.  
 • Lesen Sie die Bedienungsanleitung.  
 • Vor öffnen der Abdeckung Gerät vom Netz trennen und 15 Minuten warten.  
 • Sorgen Sie für eine fachgerechte Installation.

